

Московской службе спасения на воде 143 года

21.05.2018



Столичные спасатели на воде отмечают 143 года со дня образования Московской службы спасения на водных объектах.

Свою историю городская служба спасения на воде ведет с 1875 года, когда был образован Московский округ Общества подаяния помощи при кораблекрушениях (в дальнейшем - Московский округ Императорского Российского общества спасения на водах).

Первый спасательный приют (спасательная станция) на Москве-реке был открыт у Москворецкого моста. В распоряжении спасателей приюта имелась одна двухвесельная лодка Френсиса и одна простая. К 1900 году в городе действовали уже 11 спасательных станций и 72 спасательных поста.

За многолетнюю историю статус и организационные основы городской спасательной службы на воде неоднократно менялись.

Сегодня ее достойным наследником является Московская городская поисково-спасательная служба на водных объектах (ГКУ «МГПСС»).

В зону ответственности спасателей МГПСС входит значительная часть береговой линии Москвы-реки и Химкинского водохранилища, других водоемов Москвы.

На территории города действуют 24 поисково-спасательных станции и поисково-спасательный водолазный отряд. Спасатели МГПСС осуществляют круглосуточное дежурство на водных объектах в зонах своей ответственности. Ежедневно на смену заступают до 70 водных спасателей, в т.ч. около 50 водолазов. При введении режима усиленного дежурства (во время ледостава, паводка, в особо жаркий период купального сезона, а также проведения массовых мероприятий) состав дежурных сил увеличивается в 1,5 раза.

На оснащении Московской городской поисково-спасательной службы на водных объектах находится 164 плавсредства, в т.ч.: 21 судно на воздушной подушке; 83 моторных лодки; 60 гребных лодок; 29 автомобилей (включая 4 подвижных спасательных поста и 2 водолазно-спасательных автомобиля).

Правительство Москвы уделяет постоянное внимание вопросам оснащения спасателей на воде самым современным оборудованием и техникой.

В прошлом году на оснащение МГПСС поступили 5 новых спасательных судов на воздушной подушке «Славир-6» и «Славир-9», патрульно-спасательный катер «North Silver Pro 560 Sport Jet». Применяется современное водолазное снаряжение: транспортировочная барокамера «SOS Hyperlit», телеуправляемый подводный аппарат «SEAMOR-300T и др. Планируется, что летом 2018 года спасатели получают на вооружение современные беспилотные летательных аппаратов для мониторинга обстановки на воде.

Меры столичных властей по техническому оснащению МГПСС, а также регулярно проводимые тренировки и учения сделали столичную службу спасения на водных объектах высококомбинированной и эффективной.

Только с 2012 по 2017 годы московскими спасателями на воде спасено 876 человек, оказана первая помощь более 1800 пострадавшим, проведено более 1100 поисково-спасательных работ на водных объектах города. С начала 2018 года на водоемах столицы спасено 15 человек.

Помимо спасения на воде и проведения поисково-спасательных работ сотрудники МГПСС активно занимаются и профилактической работой по предупреждению случаев гибели травматизма на воде. За последние пять лет ими проведено более 1 млн. профилактических мероприятий, среди которых патрулирование зон отдыха, проведение бесед с нарушителями, участие в открытых уроках по ОБЖ в школах, поддержка детско-юношеских движений «Школа безопасности», «Юный водник» и многое другое.

Сегодня Московская городская поисково-спасательная служба на водных объектах находится в ведомственном подчинении Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города Москвы.

Жители и гости столицы могут быть уверены в том, что их безопасность на воде в надежных руках.

Адрес страницы: <http://cao.mos.ru/important-in-the-district/detail/7340237.html>

[Префектура ЦАО](#)