

Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России - 35 лет!

13.06.2019

«В столице удалось практически искоренить два грубых нарушения на водных объектах: вождение в нетрезвом виде и управление незарегистрированными маломерными судами» - об этом в ходе пресс-конференции сообщил главный Государственный инспектор по маломерным судам по г. Москве Владимир Волков.

Пресс-конференция, посвященная 35-летию Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России состоялась в пресс - центре Главного управления МЧС России по городу Москве 10 июня 2019 года. Об основных задачах, результатах работы и внедряемых инновационных методах рассказал главный государственный инспектор по маломерным судам г. Москвы Владимир Волков.

Государственная инспекция по маломерным судам исчисляет свою историю с 15 июня 1984 года. Именно в этот день, согласно Постановлению Совета Министров РСФСР № 259 «О мерах по упорядочению пользования маломерными судами», была образована ГИМС, а 19 лет спустя передана в ведение МЧС России.

Менее чем через год, 25 апреля 1985 года, решением Исполкома Московского городского совета народных депутатов № 1217 была образована Государственная инспекция по маломерным судам города Москвы, которая была призвана осуществлять надзор и контроль за использованием маломерными судами, оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде. Через год в ее состав была включена спасательная служба Управления коммунального обслуживания населения со спасательными станциями, постами, маневренными поисковыми группами и другими подразделениями.

«Таким образом, в состав ГИМС вошли спасательные станции и служба подводно-технических работ, - пояснил Владимир Волков. - На ГИМС были возложены задачи по спасению людей, контролю за использованием маломерными судами, осуществление регистрации маломерных судов и аттестации судоводителей. Под технический надзор ГИМС взяты базы-стоянки маломерного флота и пляжи»

Начиная с середины 90-х годов, на водоемах столицы стало неуклонно увеличиваться количество эксплуатируемых маломерных судов, оборудоваться новые коммерческие пляжи, яхт-клубы и лодочно-прокатные станции. Все это требовало принятия мер по усилению контроля со стороны ГИМС. В этот период была создана патрульная служба ГИМС, которая была призвана следить за соблюдением судоводителями и любителями отдыха на воде требований правил и не допускать нарушений законодательства. С этой целью подразделения службы стали оснащаться современными видами техники - патрульными судами зарубежного и отечественного производства, позволяющими настигнуть практически любого нарушителя правил плавания. Благодаря этому, на всех судоходных водоемах города Москвы был обеспечен полный контроль.

«Наряду с осуществлением контрольно-надзорной деятельности, большое внимание уделяется совершенствованию законодательства города Москвы, направленного на обеспечение безопасности людей на воде, - добавил Владимир Александрович. - С участием специалистов ГИМС были разработаны Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в городе Москве и Правила охраны жизни людей на водных объектах города Москвы, утвержденные Правительством Москвы, перечень мест массового отдыха людей на воде, подлежащих контролю, стал ежегодно корректироваться».

В юбилейные даты принято подводить итоги, так вот главный итог работы ГИМС России - спасенные на воде человеческие жизни, а их больше 200 тысяч. Только вдумайтесь в эту цифру? Это же почти целый город Новороссийск. Говоря о г. Москве в частности, начиная с 1985 года, сотрудниками столичного ГИМС спасено свыше 15 тысяч человек. Конечно, все это стало возможным благодаря людям и их самоотверженному труду, благодаря усовершенствованию технического оснащения и методов работы. Об одном из нововведений, функционирующем на территории столицы, рассказал участникам пресс-конференции Владимир Александрович.

«Московскими спасателями проведен пилотный проект на пяти поисково-спасательных станциях. Это интеллектуальная система видеонаблюдения, которая выявляла угрозы жизни людей, отдыхающих на воде, и в автоматическом режиме выдавала соответствующий сигнал по выявлению дежурным по смене спасателям. Сейчас пилотный проект завершен, мы обратились в правительство Москвы, чтобы реализовать этот проект, - рассказал Владимир Волков. - Интеллектуальная система будет создана совместно с Департаментом информационных технологий, Департаментом культуры и транспорта в Москве».

Также государственная инспекция осуществляет регистрацию маломерных судов и аттестацию судоводителей. В настоящее время на учете в ГИМС ГУ МЧС Москвы зарегистрировано порядка 29,5 тысяч судов. А если говорить о регистрации маломерных судов по всей стране, то ежегодно регистрацию проходят от 18 до 20 тысяч.

«На учете водной госинспекции состоят 69 баз и 13 пляжей. Для патрулирования этих объектов были сформированы 4 группы. Итогом работы этих образований за прошлый год стали свыше 300 выявленных нарушения на суше и более 200 происшествий на водных объектах, но стоит отметить, что аварий с участием маломерных судов за указанный период не зарегистрировано», - отметил Владимир Александрович.

На сегодняшний день на оснащении ГИМС ГУ МЧС России по Москве находится 21 судно и 10 единиц автотранспорта. Разработана, принята в эксплуатацию и функционирует электронная база автоматизированной информационной системы ГИМС МЧС России, которая позволяет вести единый реестр маломерных судов и судоводителей. «Нельзя не сказать, что значительно упрощен алгоритм регистрации, освидетельствования и получения прав на управление маломерным судном», - отметил Владимир Волков.

В завершении пресс-мероприятия Владимир Александрович поздравил всех сотрудников ГИМС с приближающимся юбилеем, пожелал успехов, благополучия и новых достижений.

Адрес страницы: <http://cao.mos.ru/important-in-the-district/detail/8150512.html>

[Префектура Центрального административного округа города Москвы](#)