

«УТВЕРЖДАЮ»

**Заместитель председателя Комиссии при
Правительстве Москвы по вопросам
градостроительства, землепользования и
застройки в Центральном
административном округе**

С.Ю. Федоров

07 июня 2013 года

(оригинал документа подписан)

**Заключение по результатам
публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта
улично-дорожной сети – реконструкция Рязанского проспекта от Садового
кольца до границы с Московской областью**

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: г. Москва, Рязанский проспект от Садового кольца до границы с Московской областью.

Сроки разработки: 2012 год

Организация-заказчик: Комитет по архитектуре и градостроительству г. Москвы (Москомархитектура) 125047, г.Москва, ул. Триумфальная пл., д. 1, телефон: (495) 209-11-54, адрес электронной почты: asi@mka.mos.ru.

Организация - разработчик: ГУП «НИиПИ Генплана города Москвы» 125047 Москва ул.2-я Брестская, д. 2/14, телефон: (499) 250-15-08, адрес электронной почты: genplan@mka.mos.ru.

Сроки проведения публичных слушаний: экспозиция - с 06 апреля по 13 апреля 2013 г., собрание - 22 апреля 2013 г.

Формы оповещения: выпуск районной газеты «Вести Таганки» от марта 2013 г. «Вести Таганки» № 3 (108), информация на официальном сайте Комиссии при Правительстве Москвы по вопросам градостроительства, землепользования и застройки в Центральном административном округе - портал префектуры ЦАО (<http://cao.mos.ru>) раздел «Окружная комиссия по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы/ Публичные слушания» и на официальном сайте управы Таганского района <http://tagan.cao.mos.ru>.

Место проведения публичных слушаний:

Экспозиция материалов проекта проведена с 06 апреля по 13 апреля 2013 г., по адресу: г. Москва, Воронцовская ул., д. 21, подъезд 2, этаж 3.

Собрание проведено 22 апреля 2013 г. по адресу: г. Москва, Воронцовская ул., д. 21, подъезд 2, этаж 3.

В собрании приняло участие 45 человека, из них: 43 жителей города Москвы, района Таганский, 2 – представители органов власти.

Сведения о протоколе публичных слушаний: протокол публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – реконструкция Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью утвержден заместителем председателя Комиссии при Правительстве Москвы по вопросам градостроительства, землепользования и застройки в Центральном административном округе С.Ю. Федоровым (протокол от 14.05.2013г. №426).

Предложения и замечания участников публичных слушаний содержащихся в протоколе	Количество (замечаний, предложений)	Выводы Окружной комиссии
Приложение № 1	14	В пункте №1-2
Приложение № 2	45, а также 25 подписей	В пункте №1-2
Приложение № 3	1	В пункте №1-2

Выводы и рекомендации Окружной комиссии по проведению публичных слушаний по проекту:

1.Считать целесообразным дальнейшее утверждение проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – реконструкция Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью при условии учета предложений и замечаний жителей, поступивших в ходе публичных слушаний:

1.1 Разработчику внести в проект планировки изменения по подземному переходу на площади Абельмановской заставы в соответствии с прилагаемой схемой, согласованной с депутатами ВМО Таганское.

1.2 Департаменту строительства города Москвы принять решение о возможности:

- переноса пятна застройки подземного перехода от дома №5 к дому №7 по Нижегородской улице.

- размещения подземного перехода в районе пересечения Нижегородской и Воловьевой улиц (у д.9 по Нижегородской ул.).

2. Разработчику внести необходимые изменения в проект планировки по результатам решения принятого Департаментом строительства города Москвы по пунктам 1.1-1.2.

3. Считать, что публичные по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – реконструкция Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью проведены в соответствии с действующим законодательством.

Секретарь комиссии:

Главный специалист управления
координации работ по архитектуре, строительству
и реконструкции

А.К.Нисапова

Приложение № 1
к заключению публичных слушаний
по проекту планировки участка линейного объекта
улично-дорожной сети – реконструкция Рязанского проспекта
от Садового кольца до границы с Московской областью

(экспозиция)

№ п/п	№ книги № пп	Фамилия, имя, отчество	Предложение, замечание	Выводы окружной комиссии
1	2	3	4	5
1.	I.1	Карпов А.О.	с проектом согласен	В пункте №1-2
2.	I.2	Курицина А.В.	Против проекта. Жителей плохо оповещают, нет никаких объявлений у подъездов, на информационных стендах. В проекте нет указаний на ширину тротуара, который останется на углу Абельмановской и Таганской улиц, там и так очень узкий проход. Прошу к собранию лучше оповестить жителей.	
3.	I.3	Ефимова Т.И.	По генплану-2025. Реконструкция проспектов не предусмотрена, поэтому я против.	
4.	I.4	Пронина Н.С.	Против безветофорного движения, т.к. увеличивает поток машин, загазованность улицы.	
5.	I.5	Агаян А.В.	Прошу Вас при реконструкции площади Абельмановской заставы. Предусмотреть расширение Абельмановской улицы до Марксистской улице. Рогожский Вал до площади Ильича. Предусмотреть подземной переход на Абельмановской улице.	
6.	I.6	Цалилова С.А.	С проектом ознакомлена. Очень приветствуется наличие переходов на площади Абельмановской заставы.	
7.	I.7	Реутов А.А.	Просьба обратить внимание и сдвинуть планируемый подземный пешеходный переход по адресу: Нижегородская ул., д. 5 к середине дома, к магазину ксероксной техники. Так как мы проживаем на 1м этаже этого дома. Просьба обратить внимание на расширение заезда между домами за счет придомовой земельной территории дома № 5 по Нижегородской улице, машины ставят под окна 1-го этажа. Придомовая земельная территория урезана Металлическое ограждение срезано. Безобразие! Район застраивается. А где программа выселения жителей 1-х этажей? В 1-м подъезде в подвале арендаторами была разбита старая стяжка бетонных полов под домом. В квартире появились трещины: на потолке между плитами, на стенах! Подвал они себе отремонтировали, а кто будет делать ремонт в жилых квартирах жителей 1-го этажа и всего дома! Нарушены технические нормативы дома	

			(увеличилась слышимость). Постоянно забивается канализация. Канализационные трубы у дома сгнили. Управляющая компания А-1СТК не следит за состоянием придомовой земельной территории, так как уверяют что это все для стоянок машин. А жители первых этажей никого не интересуют. Разбита крыша входа в подвал из-за интенсивной чистки снега зимой с крыши дома. На жалобы управляющая компания А-1СТК отвечает, что это собственность арендаторов подвала, а не жилого дома и пускай они сами восстанавливают. Сделаны парковки, подземные паркинги, но зачем платить? Лучше на газон и под окна жителей 1-го этажа!	
8.	I.8	Белицкая Е.М.	С проектом ознакомилась и считаю: 1. передвинуть подземный переход к середине дома № 5 по нижегородской улице, к магазину; 2. Сделать подземный переход: Нижегородская ул. Нижегородская ул.-Рогожский Вал-Абельмановская ул.-Нижегородская ул. (четная сторона) В настоящее время перехода с четной на нечетную сторону Абельмановской ул. нет, с Нижегородской перейти невозможно поверху. Подземный переход может эту проблему решить. 3. При проектировании спуска-подъема подземного перехода сделать ширину пандуса для инвалидных колясок, детских колясок и сумок на колесиках, без ступенек, такое решение есть на проспекте Мира, у метро «Октябрьская» радиальная.	В пункте №1-2
9.	I.9	Жирова Л.А.	Проживаем на 1-м этаже (Нижегородская ул.) и выясняется, что под нашими окнами будут строить подземный переход, а как мы? Дому необходим капитальный ремонт, замена канализации, вентиляции. Сделали экостоянки машины стоят под окнами и еще переход? Детской площадки практически нет, газоны урезаны. Отселением первых этажей не занимаются.	
10.	I.10	Слюсарева Т.Н.	Прошу запроектировать подземный переход через площадь Абельмановской заставы и начало Нижегородской улицы. Также прошу предусмотреть парковочную стоянку, желательно в районе 3-го кольца, для размещения автобусов и личного автотранспорта паломников Покровского женского монастыря, оснащённую туалетом	
11.	I.11	Желудков А.С.	Нет представителя от проектировщиков. Не корректно размещены переходы, в р-не Абельмановской заставы нужны подземные переходы от «спара» и параллельные переходы напротив. Подземный переход на Воловьев. Нет обсуждения предложения и обсуждения жителей.	
12.	I.12	Ершов А.А.	Подземный переход на Абельмановской заставе запроектировать с учётом	

			подземного перехода + схема	
			Перенести подземный переход, рядом с домом Нижегородская ул., д. 8, на место наземного перехода, рядом с Нижегородская ул. д. 14. Наземный переход рядом с Нижегородская ул. д. 14 не нужен.	
13.	I.13	Арептаев В.В.	Проект от Таганской улицы до Рязанского проспекта одобряем. Хочется решить транспортную проблему на Абельмановской площади.	В пункте №1-2
14.	I.14	Акулов Д.В.	С проектом ознакомлен.	

Приложение № 2
к заключению публичных слушаний
по проекту планировки участка линейного объекта
улично-дорожной сети – реконструкция Рязанского проспекта
от Садового кольца до границы с Московской областью

(собрание)

№ п/п	№ книги № пп	Фамилия, имя, отчество	Предложение, замечание	Выводы окружной комиссии
1	2	3	4	5
1.	I.1	Крищонене Е.А.	Нет возможного выезда с Воловьев ул. на Нижегородскую ул. из-за пробок	В пункте №1-2
2.	I.2	Жирова Л.А.	Предложения не внесены	
3.	I.3	Реутов А.А.	Перенести подземный переход от Нижегородской ул. , 5 к Нижегородской ул., 7, где есть существующий надземный переход	
4.	I.4	Жиров В.И.	Предложения не внесены	
5.	I.5	Онищук О.Р.	Абельмановская площадь – 8 улиц. Всегда пробки. Трамвай пересекает этот перекресток от 10 до 40 мин. И этот вопрос не решен этим проектом. Подземный пешеходный переход защитит пешеходов от автомобилей, которые часто в этом месте нарушают правила поворота с Рогожского вала на Нижегородскую ул. и машины едут часто на зеленый для пешеходов. Против перехода у дома 5, он всегда был у дома 7 по Нижегородской.	
6.	I.6	Желудков А.С.	Важна переход в районе Валовьев ул. Сейчас неудобна переход через Абельмановскую заставу - доработать. Встретится разработчикам с жителями и выработать городской заказ.(устно)	
7.	I.7	Танюшина Г.А.	Предложения не внесены	
8.	I.8	Кремлев А.Н.	Сделать полосу дорожного движения у Покровского монастыря. Со стороны пл. Ильича (Рогожский вал) в сторону Абельмановки.	
9.	I.9	Лаптева Е.И.	Ознакомлена	
10.	I.10	Бушуева Л.М.	Просим расширение въезда на Таганскую ул. с площади, расширить пл. Абельмановской заставы	
11.	I.11	Солдатов Д.М.	Предлагаю заменить трамвайную	

			линию более мобильным транспортом, например, троллейбусом, поскольку в зоне Абельмановской заставы, в зоне прилегающих узких улиц трамваи очень часто не могут проехать из-за припаркованных машин, случайных ДТП и т.п. создавая транспортный коллапс	
12.	I.12	Селиверстов Е.Ю.	Предложения не внесены	В пункте №1-2
13.	I.13	Реутова О.Б.	Продублировать запись с экспозиции: «Просьба обратить внимание и сдвинуть планируемый подземный пешеходный переход по адресу: Нижегородская ул., д. 5 к середине дома, к магазину ксероксной техники. Так как мы проживаем на 1м этаже этого дома. Просьба обратить внимание на расширение заезда между домами за счет придомовой земельной территории дома № 5 по Нижегородской улице, машины ставят под окна 1-го этажа. Придомовая земельная территория урезана Металлическое ограждение срезано. Безобразие! Район застраивается. А где программа выселения жителей 1-х этажей? В 1-м подъезде в подвале арендаторами была разбита старая стяжка бетонных полов под домом. В квартире появились трещины: на потолке между плитами, на стенах! Подвал они себе отремонтировали, а кто будет делать ремонт в жилых квартирах жителей 1-го этажа и всего дома! Нарушены технические нормативы дома (увеличилась слышимость). Постоянно забивается канализация. Канализационные трубы у дома сгнили. Управляющая компания А-1СТК не следит за состоянием придомовой земельной территории, так как уверяют что это все для стоянок машин. А жители первых этажей никого не интересуют. Разбита крыша входа в подвал из-за интенсивной чистки снега зимой с крыши дома. На жалобы управляющая компания А-1СТК отвечает, что это собственность арендаторов подвала, а не жилого дома и пускай они сами восстанавливают. Сделаны парковки, подземные паркинги, но зачем платить? Лучше на газон и под окна жителей 1-го этажа!»	
14.	I.14	Орлова Л.Е.	1. Расширить на один ряд начало Таганской улицы для общественного транспорта, поскольку из существующих двух рядов Таганской ул. Левый стоит на поворот на Товарищеский пер., а правый занят общественным транспортом, особенно в час-пик. (Не карман, а полоса)	
15.	I.15	Рябец И.А.	2. Расширить на одну полосу ул. Марксистская до начала Таганской ул. За счет сноса торговых павильонов, которые усложняют транспортную	

			ситуацию и закрывают вид на движущийся транспорт и Таганскую площадь.	В пункте №1-2
16.	I.16	Ефимова Т.И.	Предложения не внесены	
17.	I.17	Гучетль О.Ю.	С проектом не согласна, требует затраты 1. Убрать подземный переход ул. Нижегородской ул., 5 – переход там не нужен и будет мешать жителям 1-го этажа 2. Ликвидировать парковки у Покровского монастыря 3. Рассмотреть вопрос об организации удаленной парковки для паломников Покровского монастыря 4. Рассмотреть вопрос об организации остановки у метро Марксистская – навести порядок 5. Рассмотреть вопрос озеленения Нижегородской ул. – высадка деревьев вдоль дороги.	
18.	I.18	Трикаледи Н.В.	Предложения не внесены	
19.	I.19	Салемнова Г.Л.	Предложения не внесены	
20.	I.20	Курицына А.В.	Против предложенного проекта планировки, т.к. в нем нет точных данных о том, как возможная реконструкция Рязанского проекта отразится на качестве жизни на Абельмановской улице, а также на ее облике. Кроме того, информирование жителей было минимальным. 50 участников собрания на весь Таганский район – это результат отсутствия информации	
21.	I.21	Маркин Б.В.	1. Расширить въезд на Таганскую улицу с Таганской площади за счет сноса палаток и переноса остановок общественного транспорта. 2. Организовать парковки свадебных автомобилей , перекрыв в субботу выезд с Б. Андроньевской ул. и отдать часть этой улицы под парковку лимузинов. 3. Обустроить подземный переход под площадью Абельмановской заставы	
22.	I.22	Абрамов А.Ю.	С проектом согласен	
23.	I.23	Гриценко Е.П.	У дома № 5 на Нижегородской ул. сделать наземный переход, а на Волowej ул. сделать подземный переход (устно)	
24.	I.24	Садовская Л.И.	Предложения не внесены	
25.	I.25	Шинкарь Н.В.	Предложения не внесены	
26.	I.26	Мохначева В.Н.	С проектом согласна	
27.	I.27	Давыдова С.В.	С проектом согласна	
28.	I.28	Жевцов Н.Д.	С проектом согласен	
29.	I.29	Сервиков В.Р.	С проектом согласен	
30.	I.30	Гучетль Р.М.	Не согласен с проектом требует доработки	
31.	I.31	Буланова Н.И.	Не согласны с надземным переходом по Нижегородской улице	
32.	I.32	Булан Н.И.		
33.	I.33	Завальковская Л.И.	Просим строительство парковочных мест дополнительно в районе монастыря и переход подземный через Абельмановскую ул. к монастырю	
34.	I.34	Царева И.П.		
35.	I.35	Соболева З.И.		
36.	I.36	Кузьмина Н.И.		
37.	I.37	Виноградова	1. Запретить парковаться на углу	

		Н.П. (25 подписей)	Таганской и Абельмановской ул. вокруг Покровского монастыря и сделать вместо карманов на Абельмановской около монастыря дополнительную полосу для движения. 2. Подземный переход под Абельмановской площадью сделать П-образным 3. Организовать парковку для монастыря на площадках в пределах третьего кольца. 4. Расширить начало Таганской ул., карманов не надо. 25 подписей Письменные замечания жителей дома 44 по Таганской улице к Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – реконструкция Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью. Необходимо предусмотреть в проекте: 1. Подземный переход через Абельмановскую площадь 2. Стояночные места для автотранспорта паломников Покровского монастыря за пределами третьего кольца. Считаем, что переход жителям жизненно необходим из-за сложной транспортной ситуации, сложившейся на площади, которая не позволяет переходить Абельмановскую площадь без риска для жизни, а вокруг Покровского монастыря нет такого количества парковочных мест, которые бы позволили парковаться всем паломникам.	
38.	I.38	Артюшкова Ю.Г.	Изменить переход под Абельмановской площадью	В пункте №1-2
39.	I.39	Дурыманов К.Г.	Ознакомлена, замечаний нет	
40.	I.40	Слюсарева Т.Н.	Предусмотреть парковки автобусов паломников за третьим транспортным кольцом	
41.	I.41	Мещеряков А. И.	Сделать парковку для автобусов паломников в районе третьего транспортного кольца	
42.	I.42	Кузьмин Д.В.	С проектом ознакомлены. Замечаний нет	
43.	I.43	Кузьмина Е.В.		
44.	I.21	Агаян А.В.	Прошу рассмотреть ПП Рязанского проспекта с увязкой реконструкции Абельмановской и Рогожского вала	
45.	IV.2	Свиридов И.Т.	Рассмотреть реконструкцию Рязанского проспекта в зависимости от сложившейся ситуации в районе Покровского монастыря	

Приложение № 3
к заключению публичных слушаний
по проекту планировки участка линейного объекта
улично-дорожной сети – реконструкция Рязанского проспекта
от Садового кольца до границы с Московской областью

(после собрания)

№ п/п	№ книги № пп	Фамилия, имя, отчество	Предложение, замечание	Выводы окружной комиссии
		Координационный совет Москва А.Желудков	В связи с проведением 22 апреля 2013г, Публичных слушаний : «Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - реконструкция Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью(- далее Проект)», просим Вас: 1. Внести следующие изменения в данный Проект: - в части включающей расширение транспортно-дорожного полотна на участке от ул. Сергея Радонежского до ул. Марксистская, а также организации дорожного движения на Абельмановской площади с исключением парковочных мест вокруг Покровского монастыря (ул. Таганская и ул. Абельмановская); - предложенный Г-образный Переход на Абельмановской площади считаем необходимым заменить на два перехода; а) Один переход через улицу Рогожский вал; б) Другой переход через улицу Абельмановская (от Покровского монастыря к магазинам и школе). Данный переход крайне необходим, поскольку магазины и школы и жилые кварталы разделены интенсивным, непрерывным уличным движением, схемы обхода через другие переходы крайне удалены; - переход через Нижегородскую улицу можно оставить наземным, поскольку такты работы светофора позволяют пешеходам перейти улицу;	В пункте №1-2

			- оставить переход у дома №7; - отменить размещение подземного перехода на Нижегородской ул. д. №5, - остановить вырубку деревьев у дома № 5 Нижегородская ул. - предлагаем разместить Подземный Перехода в районе Волковой улицы, поскольку он необходим для прохода к районной п/ке №4, к которой прикреплено 50.000 жителей. - расширить начало Таганской улицы на полосу для общественного транспорта от Таганской площади. - угол Таганской и Марксистской улиц расширить на полосу, для общественного транспорта. - Убрать торговые павильоны по периметру, которые создают дополнительную точечную нагрузку, а так же перекрывают вид на Таганскую площадь и приближающийся транспорт. 2. Обязать Заказчика Проекта проработать концепцию транспортных развязок на Абельмановской площади, от ул. Сергея Радонежского до ул. Марксистская и от Таганской площади до МКД, с Общественным советом при ВМО Таганское, инициативными группами Таганского района. Без внесения изменений, в связи с учетом мнения жителей проект реконструкции на данном участке не эффективен. 3. Предоставить протокол (с учетом замечаний и предложений жителей, инициативных групп и т.д.) публичных слушаний по данному Проекту.	
--	--	--	--	--

Секретарь комиссии:

Главный специалист управления
координации работ по архитектуре, строительству
и реконструкции

А.К.Нисапова