

УТВЕРЖДАЮ

**Первый заместитель председателя
Комиссии при Правительстве Москвы
по вопросам градостроительства,
землепользования и застройки в
Центральном административном округе**
С.Ю. Федоров
от 10 января 2013 г.
(Оригинал документа подписан)

Заключение

**по результатам публичных слушаний по проекту планировки линейного
объекта метрополитена проектируемой линии Третий пересадочный контур
от проектируемой станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная»
(ЦАО, Басманный, Мещанский районы)**

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: г. Москва, Центральный административный округ, линейный объект метрополитена проектируемой линии Третий пересадочный контур от проектируемой станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» (ЦАО).

Сроки разработки: 2012 год.

Организация-заказчик : Комитет по архитектуре и градостроительству г. Москвы (Москомархитектура), 125047, г. Москва, ул. Триумфальная пл., д.1, телефон: (495) 209-11-54, адрес электронной почты: asi@mka.mos.ru.

Организация-разработчик – ГУП «НИиПИ Генплана города Москвы» 125047 Москва ул.2-я Брестская, д. 2/14, телефон: (499) 250-15-08, адрес электронной почты: genplan@mka.mos.ru

Сроки проведения публичных слушаний: экспозиция с 03 по 10 декабря 2012 года, собрание 20 декабря 2012 года (Басманный район), 26 декабря (Мещанский район).

Формы оповещения: публикация в районных газетах : «Басманные Вести» от ноября 2012 года № 31-32 (146-147), «Мещанская слобода» от 15 ноября 2012 года № 22 (308), информация на официальном сайте Комиссии при Правительстве Москвы по вопросам градостроительства, землепользования и застройки в Центральном административном округе - портал префектуры ЦАО (<http://cao.mos.ru>), на официальных порталах управ районов: Басманный - www.basman.ru и на официальном сайте Мещанского района <http://meschanka.info>, объявления на информационных стендах.

Место проведения публичных слушаний:

Экспозиции проведены по следующим адресам:

- **Басманный район** : г. Москва, ул. Новая Басманная, д.37, стр.1, к.216 (здание Управы Басманного района).
- **Мещанский район** : г.Москва, просп. Мира, д.5, стр.2 (здание Управы Мещанского района).

Собрания проведены по следующим адресам:

- **Басманный район** : г. Москва, ул. Новая Басманная, д.37, стр.1, к.216 (здание Управы Басманного района).
- **Мещанский район** : г.Москва, просп. Мира, д.5, стр.2 (здание Управы Мещанского района).

В собраниях приняло участие : в Басманном районе - 32 человека, 22 человека жители района, 10 человек - представители органов власти; в Мещанском районе в собрании приняло участие 18 человек, в т.ч. жителей района - 8, работающих на территории района - 2, 8 человек - представители органов власти.

Сведения о протоколе публичных слушаний: протокол публичных слушаний по проекту планировки линейного объекта метрополитена проектируемой линии Третий пересадочный контур от проектируемой станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» утвержден первым заместителем председателя Комиссии при Правительстве Москвы по вопросам градостроительства, землепользования и застройки в Центральном административном округе С.Ю. Федоровым (протокол №288 от 10 января 20123 года).

Предложения и замечания участников публичных слушаний содержащихся в протоколе	Количество (замечаний, предложений)	Выводы Окружной комиссии
Приложение №1	48 с учетом коллективного обращения	В приложении №1
Приложение №2	49 с учетом коллективного обращения	В приложении №2
Приложение №3	1	В приложении №3

Выводы и рекомендации Окружной комиссии по проведению публичных слушаний по проекту:

1. Считать, что публичные слушания по проекту планировки линейного объекта метрополитена проектируемой линии Третий пересадочный контур от проектируемой станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» проведены в соответствии с действующим законодательством.
2. Разработчику на последующих стадиях проектирования учесть замечания и предложения жителей по обустройству прилегающей территории.

Секретарь комиссии:

Начальник управления
координации работ по архитектуре, строительству
и реконструкции

Ю.М.Майорова

Приложение № 1
к заключению от 10.01.2013 по
по проекту планировки линейного
объекта метрополитена проектируемой
линии Третий пересадочный контур
от проектируемой станции «Нижняя
Масловка» до станции «Авиамоторная»

№ п/п	Номер записи по книге	Фамилия, Имя Отчество	Предложение, замечания	Выводы
1.	2.	3	4	
1.1	1.1	Свирин В.Г.	С проектом ознакомлен.	Ответ не требуется.
1.2	1.2	Макаева Г.В.	С проектом ознакомлены, категорически против выхода с. Электrozаводская, т.к. это болотистая местность, увеличится уровень шума, грязи, криминальности. Будут уничтожены стояночные места на 200 машин.	Современные способы работ позволяют вести работы по безосадочной технологии. Для проходки перегонных тоннелей при строительстве метрополитена применяются проходческие комплексы с системами пригрузки забоя, которые позволяют вести работы в любых грунтовых условиях, независимо от условий грунтовых вод и глубины заложения тоннелей. Крепление котлована будет выполнено по хорошо зарекомендовавшей себя технологии - «стена в грунте», позволяющей производить работы без осадок и вибрации. При сооружении линии будет применена новая технология, что обеспечит надежную работу линии и защиты прилегающей застройки от шума и вибрации. По данной технологии каждая шпала будет

				располагаться в специальном резиновом чехле, под шпалой укладывается прокладка из специальной резины, на каждую подкладку так же будет уложена прокладка из особой виброгасящей резины.
1.3	1.3	Хоревский О.Л.	Выражая опасения по поводу продуманности строительства, с точки зрения анализа геологии участка строительства. Существует опасность разрушения здания по адресу: Семеновская наб., д.3/1, крп.4-6.	Расстояния до жилых домов 3/1 составит до станции 50 метров, до вестибюля 70 метров. При сооружении линии будет применена новая технология, что обеспечит надежную работу линии и защиты прилегающей застройки от шума и вибрации.
1.4	1.4	Сегель М.С.	Вызывает опасение снос сквера и гаражного комплекса вследствие постройки метро.	Станция и вестибюль будут строиться на территории ПК № 142, после сооружения объектов метрополитена зеленые насаждения будут восстановлены.
1.5	1.5	Сегель О.Л.	Вызывает опасение снос сквера и гаражного комплекса вследствие постройки метро.	Станция и вестибюль будут строиться на территории ПК № 142, после сооружения объектов метрополитена зеленые насаждения будут восстановлены.
1.6	1.6	Колпаков а Ю.Л.	Присоединяюсь к письму коллективного обращения № 1. Почему бы не рассмотреть территорию по другую сторону Б. Семеновской ул. от метро – там нет заселенных домов, а находятся магазинчики в двухэтажных домах, подлежащих сносу и выходы из метро нужны работникам электрозавода, находящегося рядом. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта	В составе проекта планировки был рассмотрен вариант размещения станции «Электрозаводской» с северной стороны железной дороги вдоль Большой Семёновской улицы. По инженерно-строительным и транспортно-планировочным условиям размещение

			планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электрозаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электрозаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Яузе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто	станции по данному варианту не представляется возможным (отсутствие территории для размещения стройплощадки, из-за плотной промышленной застройки невозможно организовать пересадочный узел с действующей станцией метрополитена и железнодорожной платформы). По рекомендуемому варианту станция метрополитена «Электрозаводская» размещается вдоль Семеновской набережной у примыкания ее к Рязанскому направлению МЖД, пересадочная со станцией «Электрозаводская» Арбатско–Покровской линии метрополитена и остановочным пунктом «Электрозаводская» Рязанского направления МЖД. Станция проектируется с одним объединенным наземным вестибюлем, расположенным на ПК № 142 на участке, зарезервированном линиями градостроительного регулирования для его размещения, и выходами к железнодорожной платформе, жилой и общественной застройке. По инженерно-строительным и градостроительным
--	--	--	---	--

		физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электrozаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется, непосредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.	условиям проработкам ОАО «Мосинжпроект» (генеральный проектировщик всех объектов метрополитена), линию (перегоны) намечается строить закрытым способом, станции - открытым способом, что сокращает сроки строительства линии на 2,0-2,5года, а небольшая глубина заложения станции позволяет уменьшить длину эскалаторов, что снизит затраты времени пассажиров на вход и выход. Расстояния до жилых домов 3/1 составит до станции 50 метров, до вестибюля 70 метров. При сооружении линии будет применена новая технология, что обеспечит надежную работу линии и защиты прилегающей застройки от шума и вибрации. По данной технологии каждая шпала будет располагаться в специальном резиновом чехле, под шпалой укладывается прокладка из специальной резины, на каждую подкладку так же будет уложена прокладка из особой виброгасящей резины. Конструкцию пути намечается выполнить по импортным аналогам, с использованием импортных материалов, что позволит исключить шум и вибрацию в домах, расположенных в непосредственной близости от тоннелей
--	--	--	---

				метрополитена и отрицательное воздействие на объекты культурного наследия. Современные способы работ позволят вести работы по безосадочной технологии. Для проходки перегонных тоннелей при строительстве метрополитена применяются проходческие комплексы с системами пригрузки забоя, которые позволяют вести работы в любых грунтовых условиях, независимо от условий грунтовых вод и глубины заложения тоннелей. Крепление котлована будет выполнено по хорошо зарекомендовавшей себя технологии - «стена в грунте», позволяющей производить работы без осадок и вибрации. До начала производства работ жилые здания и другие сооружения планируется тщательно обследовать. Все имеющиеся трещины будут описаны и зафотографированы. На них будут установлены специальные маяки. Все время производства работ за фундаментами домов будет осуществляться инструментальное наблюдение. Станция и вестибюль будут строиться на территории ПК № 142, после сооружения объектов метрополитена зеленые насаждения будут восстановлены.
--	--	--	--	---

				Организация «легализованной и нелегализованной торговли» на территории района, в том числе у станций метрополитена, размещение гаражей и автостоянок, обеспечение нормативной санитарной обстановки и обеспечение безопасности граждан находятся в ведении Главы Управы и депутатов района и Административного округа.
1.7	1.7	Гришин Г.И.	Присоединяюсь к письму коллективного обращения № 1. Почему бы не рассмотреть территорию по другую сторону Б. Семеновской ул. от метро – там нет заселенных домов, а находятся магазинчики в двухэтажных домах, подлежащих сносу и выходы из метро нужны работникам электрозавода, находящегося рядом. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электрозаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электрозаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам:	В составе проекта планировки был рассмотрен вариант размещения станции «Электрозаводской» с северной стороны железной дороги вдоль Большой Семёновской улицы. По инженерно-строительным и транспортно-планировочным условиям размещение станции по данному варианту не представляется возможным (отсутствие территории для размещения стройплощадки, из-за плотной промышленной застройки невозможно организовать пересадочный узла с действующей станцией метрополитена и железнодорожной платформы) По рекомендуемому варианту станция

		- Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Яузе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции	метрополитена «Электрозаводская» размещается вдоль Семеновской набережной у примыкания ее к Рязанскому направлению МЖД, пересадочная со станцией «Электрозаводская» Арбатско–Покровской линии метрополитена и остановочным пунктом «Электрозаводская» Рязанского направления МЖД. Станция проектируется с одним объединенным наземным вестибюлем, расположенным на ПК № 142 на участке, зарезервированном линиями градостроительного регулирования для его размещения, и выходами к железнодорожной платформе, жилой и общественной застройке. По инженерно-строительным и градостроительным условиям проработкам ОАО «Мосинжпроект» (генеральный проектировщик всех объектов метрополитена), линию (перегоны) намечается строить закрытым способом, станции - открытым способом, что сокращает сроки строительства линии на 2,0-2,5года, а небольшая глубина заложения станции позволяет уменьшить длину эскалаторов, что снизит затраты времени
--	--	--	---

		быстро питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электrozаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется, непосредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.	пассажиров на вход и выход. Расстояния до жилых домов 3/1 составит до станции 50 метров, до вестибюля 70 метров. При сооружении линии будет применена новая технология, что обеспечит надежную работу линии и защиты прилегающей застройки от шума и вибрации. По данной технологии каждая шпала будет располагаться в специальном резиновом чехле, под шпалой укладывается прокладка из специальной резины, на каждую подкладку так же будет уложена прокладка из особой виброгасящей резины. Конструкцию пути намечается выполнить по импортным аналогам, с использованием импортных материалов, что позволит исключить шум и вибрацию в домах, расположенных в непосредственной близости от тоннелей метрополитена и отрицательное воздействие на объекты культурного наследия. Современные способы работ позволят вести работы по безосадочной технологии. Для проходки перегонных тоннелей при строительстве метрополитена применяются проходческие комплексы с системами пригруза забоя, которые позволяют вести работы в любых грунтовых
--	--	---	---

				условиях, независимо от условий грунтовых вод и глубины заложения тоннелей. Крепление котлована будет выполнено по хорошо зарекомендовавшей себя технологии - «стена в грунте», позволяющей производить работы без осадок и вибрации. До начала производства работ жилые здания и другие сооружения планируется тщательно обследовать. Все имеющиеся трещины будут описаны и сфотографированы. На них будут установлены специальные маяки. Все время производства работ за фундаментами домов будет осуществляться инструментальное наблюдение. Станция и вестибюль будут строиться на территории ПК № 142, после сооружения объектов метрополитена зеленые насаждения будут восстановлены. Организация «легализованной и нелегализованной торговли» на территории района, в том числе у станций метрополитена, размещение гаражей и автостоянок, обеспечение нормативной санитарной обстановки и обеспечение безопасности граждан находятся в ведении Главы Управы и депутатов района и Административного
--	--	--	--	---

				округа.
Мещанский район				
1	1.1	Андреев Виктор Сергеевич	Ознакомился.	Ответ не требуется
2	1.2	Андреева Людмила Сергеевна	Ознакомилась.	Ответ не требуется
3	1.3	Фокина Алла Юрьевна	Ознакомлена.	Ответ не требуется
4	1.4	Богаткин Андрей Анатольевич	Ознакомлен.	Ответ не требуется
5	1.5	Жукова Е.В.	Ознакомлена.	Ответ не требуется
6	1.6	Васильева З.П.	Ознакомлена.	Ответ не требуется
7	1.7	Карклина Елена Владимировна	Ознакомилась. Без замечаний.	Ответ не требуется
8	1.8	Карклина Наталья Андреевна	Ознакомилась.	Ответ не требуется
9	1.9	Боголюбов Владимир Леонидович	Ознакомился.	Ответ не требуется
10	1.10	Незаметдин ов Рустам Ахметович	Ознакомился.	Ответ не требуется
11	1.11	Самошкина Алена Николаевна	Ознакомилась.	Ответ не требуется
12	1.12	Кудрявцева Наталья Вадимовна	Ознакомлена.	Ответ не требуется

13	1.13	Сон Владислав Владимиров ич	ознакомление	Ответ не требуется
14	1.14	Москалева Т.В.	Ознакомилась. Без возражений.	Ответ не требуется
15	1.15	Камендов В.В.	Одобряю.	Ответ не требуется
16	1.16	Камендова С.И.	Одобряю.	Ответ не требуется
17	1.17	Фонарев В.М.	Ознакомился.	Ответ не требуется
18	1.18	Веснин М.М.	Ознакомлен.	Ответ не требуется
19	1.19	Маторин М.Н.	Ознакомлен.	Ответ не требуется
20	1.20	Ивашин А.А.	Ознакомлен.	Ответ не требуется
21	1.21	Иванова Т.Ю.	Ознакомлена.	Ответ не требуется
22	1.22	Иванов В.Б.	Ознакомлен.	Ответ не требуется
23	1.23	Граненков М.Н.	Ознакомлен.	Ответ не требуется
24	1.24	Аймалетдин ов Н.Р.	Ознакомлен.	Ответ не требуется
25	1.25	Аймалетдин ова З.И.	Ознакомлена.	Ответ не требуется
26	1.20	Косинова Н.В.	ознакомление	Ответ не требуется
27	1.21	Афанасьев А.А.	Ознакомлен.	Ответ не требуется
28	1.22	Фоломеев Г.В.	Ознакомлен.	Ответ не требуется

Приложение № 2
к заключению от 10.01.2013 по
по проекту планировки линейного
объекта метрополитена проектируемой
линии Третий пересадочный контур
от проектируемой станции «Нижняя
Масловка» до станции «Авиамоторная»

№ п/п	Номер записи по книге	Фамилия, Имя Отчество	Предложение, замечания	
1.	2.	3	4	
Басманный район				
1.1	1.1.	Макаева Г.В.	Письмо от жителей против метро на 3 страницах 13 подписей и письмо от жителей против метро на 13 страницах 92 подписи. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электрозаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электрозаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Яузе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым	По рекомендуемому варианту станция метрополитена «Электрозаводская» размещается вдоль Семеновской набережной у примыкания ее к Рязанскому направлению МЖД, пересадочная со станцией «Электрозаводская» Арбатско–Покровской линии метрополитена и остановочным пунктом «Электрозаводская» Рязанского направления МЖД. Станция проектируется с одним объединенным наземным вестибюлем, расположенным на ПК № 142 на участке, зарезервированном линиями градостроительного регулирования для его размещения, и выходами к железнодорожной платформе, жилой и общественной застройке. По инженерно-строительным и

		способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электrozаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется, непосредственно примыкающей к жилым домам. Все	градостроительным условиям проработкам ОАО «Мосинжпроект» (генеральный проектировщик всех объектов метрополитена), линию (перегоны) намечается строить закрытым способом, станции - открытым способом, что сокращает сроки строительства линии на 2,0-2,5года, а небольшая глубина заложения станции позволяет уменьшить длину эскалаторов, что снизит затраты времени пассажиров на вход и выход. Расстояния до жилых домов 3/1 составит до станции 50 метров, до вестибюля 70 метров. При сооружении линии будет применена новая технология, что обеспечит надежную работу линии и защиты прилегающей застройки от шума и вибрации. По данной технологии каждая шпала будет располагаться в специальном резиновом чехле, под шпалой укладывается прокладка из специальной резины, на каждую подкладку так же будет уложена прокладка из особой виброгасящей резины. Конструкцию пути намечается выполнить по импортным аналогам, с использованием импортных материалов, что позволит исключить шум и вибрацию в домах, расположенных в непосредственной близости от тоннелей
--	--	---	--

			это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.	метрополитена и отрицательное воздействие на объекты культурного наследия. Современные способы работ позволят вести работы по безосадочной технологии. Для проходки перегонных тоннелей при строительстве метрополитена применяются проходческие комплексы с системами пригруза забоя, которые позволяют вести работы в любых грунтовых условиях, независимо от условий грунтовых вод и глубины заложения тоннелей. Крепление котлована будет выполнено по хорошо зарекомендовавшей себя технологии - «стена в грунте», позволяющей производить работы без осадок и вибрации. До начала производства работ жилые здания и другие сооружения планируется тщательно обследовать. Все имеющиеся трещины будут описаны и зафотографированы. На них будут установлены специальные маяки. Все время производства работ за фундаментами домов будет осуществляться инструментальное наблюдение. Станция и вестибюль будут строиться на территории ПК № 142, после сооружения объектов метрополитена зеленые насаждения будут восстановлены. Организация
--	--	--	---	---

				«легализованной и нелегализованной торговли» на территории района, в том числе у станций метрополитена, размещение гаражей и автостоянок, обеспечение нормативной санитарной обстановки и обеспечение безопасности граждан находятся в ведении Главы Управы и депутатов района и Административного округа.
1.2	1.2.	Хоревский О.Л.	Выражаю недоумение по поводу правильности размещения ст. Электрозаводская – с точки зрения геологии выбранного участка.	Современные способы работ позволят вести работы по безосадочной технологии. Для проходки перегонных тоннелей при строительстве метрополитена применяются проходческие комплексы с системами пригруза забоя, которые позволяют вести работы в любых грунтовых условиях, независимо от условий грунтовых вод и глубины заложения тоннелей. Крепление котлована будет выполнено по хорошо зарекомендовавшей себя технологии - «стена в грунте», позволяющей производить работы без осадок и вибрации. До начала производства работ жилые здания и другие сооружения планируется тщательно обследовать. Все имеющиеся трещины будут описаны и сфотографированы. На них будут установлены специальные маяки. Все время производства работ

				за фундаментами домов будет осуществляться инструментальное наблюдение.
1.3	1.3.	Хоревский Е.Л.	Выражаю недоумение по поводу правильности размещения ст. Электрозаводская – с точки зрения геологии выбранного участка.	Современные способы работ позволят вести работы по безосадочной технологии. Для проходки перегонных тоннелей при строительстве метрополитена применяются проходческие комплексы с системами пригруза забоя, которые позволяют вести работы в любых грунтовых условиях, независимо от условий грунтовых вод и глубины заложения тоннелей. Крепление котлована будет выполнено по хорошо зарекомендовавшей себя технологии - «стена в грунте», позволяющей производить работы без осадок и вибрации. До начала производства работ жилые здания и другие сооружения планируется тщательно обследовать. Все имеющиеся трещины будут описаны и зафотографированы. На них будут установлены специальные маяки. Все время производства работ за фундаментами домов будет осуществляться инструментальное наблюдение.
1.4	1.4.	Вартазиев Г.А.	Ознакомлен	Ответа не требуется.
1.5	1.5.	Дубровин А.В.	Письмо от жителей прилагается. Лично против строительства выхода из метро.	По рекомендуемому варианту станция метрополитена

		Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электрозаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электрозаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Яузе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало,	«Электрозаводская» размещается вдоль Семеновской набережной у примыкания ее к Рязанскому направлению МЖД, пересадочная со станцией «Электрозаводская» Арбатско–Покровской линии метрополитена и остановочным пунктом «Электрозаводская» Рязанского направления МЖД. Станция проектируется с одним объединенным наземным вестибюлем, расположенным на ПК № 142 на участке, зарезервированном линиями градостроительного регулирования для его размещения, и выходами к железнодорожной платформе, жилой и общественной застройке. По инженерно-строительным и градостроительным условиям проработкам ОАО «Мосинжпроект» (генеральный проектировщик всех объектов метрополитена), линию (перегоны) намечается строить закрытым способом, станции - открытым способом, что сокращает сроки строительства линии на 2,0-2,5года, а небольшая глубина заложения станции позволяет уменьшить длину эскалаторов, что снизит затраты времени пассажиров на вход и выход. Расстояния до жилых домов 3/1 составит до станции 50 метров, до
--	--	---	--

		блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электrozаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется, непосредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.	вестибюля 70 метров. При сооружении линии будет применена новая технология, что обеспечит надежную работу линии и защиты прилегающей застройки от шума и вибрации. По данной технологии каждая шпала будет располагаться в специальном резиновом чехле, под шпалой укладывается прокладка из специальной резины, на каждую подкладку так же будет уложена прокладка из особой виброгасящей резины. Конструкцию пути намечается выполнить по импортным аналогам, с использованием импортных материалов, что позволит исключить шум и вибрацию в домах, расположенных в непосредственной близости от тоннелей метрополитена и отрицательное воздействие на объекты культурного наследия. Современные способы работ позволят вести работы по безосадочной технологии. Для проходки перегонных тоннелей при строительстве метрополитена применяются проходческие комплексы с системами пригруза забоя, которые позволяют вести работы в любых грунтовых условиях, независимо от условий грунтовых вод и глубины заложения тоннелей. Крепление котлована будет выполнено по
--	--	--	---

				хорошо зарекомендовавшей себя технологии - «стена в грунте», позволяющей производить работы без осадок и вибрации. До начала производства работ жилые здания и другие сооружения планируется тщательно обследовать. Все имеющиеся трещины будут описаны и зафотографированы. На них будут установлены специальные маяки. Все время производства работ за фундаментами домов будет осуществляться инструментальное наблюдение. Станция и вестибюль будут строиться на территории ПК № 142, после сооружения объектов метрополитена зеленые насаждения будут восстановлены. Организация «легализованной и нелегализованной торговли» на территории района, в том числе у станций метрополитена, размещение гаражей и автостоянок, обеспечение нормативной санитарной обстановки и обеспечение безопасности граждан находятся в ведении Главы Управы и депутатов района и Административного округа.
1.6	1.6	Петрова В.Н.	-	Ответа не требуется.
1.7	1. 7.	Бойко Ж.Г.	О новом метро против.	Принято к сведению.

1.8	1. 8.	Колпакова Ю.Л.	Считаю, что надо задействовать окружную железную дорогу, она разгружает проезд. Наб. уже образуются пробки автомашин. К метро нужны еще подъезды для автомашин. Свои соображения изложила в заявлении на имя главы управы. Считаю, что предлагаемый план недостаточно продуман. Заявлено, что ст. Электрозаводская – перегружена. Это неверно!. Перегружена ст. Бауманская и Семеновская, которые почему то не рассматриваются. Тем более не рассматривают места вокруг метро Электрозаводская. Есть другой берег Яузы и другая сторона Б. Семеновской ул. (Коллективное обращение № 2, против - 31 человек) Мы понимаем, что был выбран самый дешевый и экономически выгодный вариант создания метро Электрозаводская 2. Однако не было принято во внимание, какой экологический ущерб, будет нанесен жителям данного микрорайона, если учесть непосредственную близость наших жилых домов к дорогам вдоль Яузы, развязкам третьего автомобильного кольца и вследствие этого постоянным автомобильным пробкам под окнами нашего дома. добавим к этому, что сквер, на месте которого хотят строить метро, 50 лет назад был заложен жителями нашего дома, собственноручно привозивших и посадивших деревья вокруг своего жилища. Мы предлагаем рассмотреть другие варианты. Во-первых, место по другую сторону ул. Большая Семеновская, где находится Электрозавод, работники которого приезжают на метро и электричках. Там находятся старые 3-х этажные дома, практически незаселенные, вред которым будет нанесен значительно меньший, чем нашему большому 10-ти этажному дому. Наш дом построен, как мы знаем на свалке, и непонятно как отразятся на нем постоянные	В составе проекта планировки был рассмотрен вариант размещения станции «Электрозаводской» с северной стороны железной дороги вдоль Большой Семёновской улицы. По инженерно-строительным и транспортно-планировочным условиям размещение станции по данному варианту не представляется возможным (отсутствие территории для размещения стройплощадки, из-за плотной промышленной застройки невозможно организовать пересадочный узел с действующей станцией метрополитена и железнодорожной платформы)
-----	-------	----------------	---	---

			вибрации метрополитена, учитывая то, что с одной стороны дома уже проходит линия электропоездов. Мы, жильцы, беспокоимся за целостность и безопасность нашего дома (ему скоро будет 60 лет), с балконов и фронтонов которого скалываются большие куски без всяких подземных вибраций. Еще аргумент в пользу этого варианта - уже построенный мост через Язу, который используется как автомобильный, так и пешеходный. Второй вариант, не ущемляющий права жильцов нашего микрорайона, это строительство станции метро на другой стороне реки Язы напротив Семеновской набережной, где нет жилых домов. И никому не будет мешать скопление людей, торговых точек, и общественного транспорта, сопутствующего любой станции метро.	
1.9	1. 9.	Андрущак Э.В.	Письмо от жителей против строительства 2-го выхода на сквере, нужно делать выход в сторону 3-да Электrozавод. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электrozаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электrozаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Язуе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на	В составе проекта планировки был рассмотрен вариант размещения станции «Электrozаводской» с северной стороны железной дороги вдоль Большой Семёновской улицы. По инженерно-строительным и транспортно-планировочным условиям размещение станции по данному варианту не представляется возможным (отсутствие территории для размещения стройплощадки, из-за плотной промышленной застройки невозможно организовать пересадочный узел с действующей станцией метрополитена и железнодорожной платформы)

		набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электрозаводская». В результате строительства будущей	По рекомендуемому варианту станция метрополитена «Электрозаводская» размещается вдоль Семеновской набережной у примыкания ее к Рязанскому направлению МЖД, пересадочная со станцией «Электрозаводская» Арбатско–Покровской линии метрополитена и остановочным пунктом «Электрозаводская» Рязанского направления МЖД. Станция проектируется с одним объединенным наземным вестибюлем, расположенным на ПК № 142 на участке, зарезервированном линиями градостроительного регулирования для его размещения, и выходами к железнодорожной платформе, жилой и общественной застройке. По инженерно-строительным и градостроительным условиям проработкам ОАО «Мосинжпроект» (генеральный проектировщик всех объектов метрополитена), линию (перегоны) намечается строить закрытым способом, станции - открытым способом, что сокращает сроки строительства линии на 2,0-2,5года, а небольшая глубина заложения станции позволяет уменьшить длину эскалаторов, что снизит затраты времени пассажиров на вход и выход.
--	--	--	---

			станции метро такая зона окажется, непосредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.	Расстояния до жилых домов 3/1 составит до станции 50 метров, до вестибюля 70 метров. При сооружении линии будет применена новая технология, что обеспечит надежную работу линии и защиты прилегающей застройки от шума и вибрации. По данной технологии каждая шпала будет располагаться в специальном резиновом чехле, под шпалой укладывается прокладка из специальной резины, на каждую подкладку так же будет уложена прокладка из особой виброгасящей резины. Конструкцию пути намечается выполнить по импортным аналогам, с использованием импортных материалов, что позволит исключить шум и вибрацию в домах, расположенных в непосредственной близости от тоннелей метрополитена и отрицательное воздействие на объекты культурного наследия. Современные способы работ позволят вести работы по безосадочной технологии. Для проходки перегонных тоннелей при строительстве метрополитена применяются проходческие комплексы с системами пригруза забоя, которые позволяют вести работы в любых грунтовых условиях, независимо от условий грунтовых вод и глубины
--	--	--	---	--

				заложения тоннелей. Крепление котлована будет выполнено по хорошо зарекомендовавшей себя технологии - «стена в грунте», позволяющей производить работы без осадок и вибрации. До начала производства работ жилые здания и другие сооружения планируется тщательно обследовать. Все имеющиеся трещины будут описаны и зафотографированы. На них будут установлены специальные маяки. Все время производства работ за фундаментами домов будет осуществляться инструментальное наблюдение. Станция и вестибюль будут строиться на территории ПК № 142, после сооружения объектов метрополитена зеленые насаждения будут восстановлены. Организация «легализованной и нелегализованной торговли» на территории района, в том числе у станций метрополитена, размещение гаражей и автостоянок, обеспечение нормативной санитарной обстановки и обеспечение безопасности граждан находятся в ведении Главы Управы и депутатов района и Административного округа.
1.10	1.10	Фатеева К.Б.	Ознакомились	Ответ не требуется.

1.11	1. 11.	Крым Л.И..	Ознакомлена	Ответ не требуется.
1.12	1. 12	Родимов а В.И.	Желательно выходы (новые) из метро сделать там, где находится кафе (бывшее) «Ассоль», мойка, или же с другой стороны (на площадь Журавлева).	В составе проекта планировки был рассмотрен вариант размещения станции «Электрозаводской» с северной стороны железной дороги вдоль Большой Семёновской улицы. По инженерно-строительным и транспортно-планировочным условиям размещение станции по данному варианту не представляется возможным (отсутствие территории для размещения стройплощадки, из-за плотной промышленной застройки невозможно организовать пересадочный узел с действующей станцией метрополитена и железнодорожной платформы)
1.13	1. 13	Иванов В.М.	На собрании я задал вопрос целесообразности строительства на ст. Лефортово. Ответ не получил. Лист.1. Расположение станции «Лефортово» из-за отсутствия жилого фонда в этом районе (гостиница, кладбище, стадион, ЦИАМ). Жилой фонд от Спутника до Сортировочной привязан к станции Авиамоторная -2 остановки трамваем. Более эффективно проложить Третий контур метро восточнее Семеновской или Партизанская- Соколиная гора- Авиамоторная.	Принципиальные направления прокладки проектируемых линий метрополитена определены материалами Генерального плана города Москвы.
1.14	1. 14	Свирин В.Г.	Целесообразно выход метро сделать с противоположной стороны железной дороги.	В составе проекта планировки был рассмотрен вариант размещения станции «Электрозаводской» с

				северной стороны железной дороги вдоль Большой Семёновской улицы. По инженерно-строительным и транспортно-планировочным условиям размещение станции по данному варианту не представляется возможным (отсутствие территории для размещения стройплощадки, из-за плотной промышленной застройки невозможно организовать пересадочный узел с действующей станцией метрополитена и железнодорожной платформы)
1.15	1. 15	Мишустин В.А.	За проект	Принято к сведению.
1.16	1. 16	Цветкова И.К.	За проект	Принято к сведению.
1.17	1. 17	Иванникова Т.Н.	За проект	Принято к сведению.
1.18	1. 18	Иванников В.А.	За проект	Принято к сведению.
1.19	1. 19	Емельянов В.А.	За проект	Принято к сведению.
1.20	1. 20	Емельянова М.Н.	Против.	Принято к сведению.
1.21	1. 21	Николаев К.К.	Против	Принято к сведению.
1.22	1. 21	Анохин А.А.	Проект строительства ТПК «Электрозаводская» считаю удовлетворительным. ТПК должен быть построен. Я- «за».	Принято к сведению.
1.23	4.1.	Морозов И.А.		Ответ не требуется.

		(ОАО «Мосин жпроект »)		
1.24	4.2	Савосин Д.В. «Мосин жпроект »)		Ответ не требуется.
1.25	4.3	Есипов Д.А. («Мосин жпроект »)		Ответ не требуется.
1.26	4.4	Островс кий А.Б. ГИП №15		Ответ не требуется.
1.27	4.5	Лехт К.В.(Мо скомарх итектура)		Ответ не требуется.
1.28	4.6	Василье в М.Л. (Моском архитект ура)		Ответ не требуется.
1.29	4.7	Родионо ва А.П. (ГУП НИиПИ Генплан на)		Ответ не требуется.
1.30	4.8	Иванова Е.А. (ГУП НИиПИ Генплан на)		Ответ не требуется.
1.31	4.9	Чеботар евский В.Р. (Департа мент строител ьства г. Москвы)		Ответ не требуется.
1.32	4.10	Гужев С.А. (ГУП		Ответ не требуется.

		НИиПИ Генплан на)		
Мещанский район				
1	2.1.1	Кузнецов Юрий Михайлович	Для ознакомления	Ответ не требуется
2	2.1.2	Орлов Дмитрий Васильевич	Ознакомлен	Ответ не требуется
3	2.1.3	Семенов Виталий Иванович	Ознакомлен	Ответ не требуется
4	2.1.4	Климин Валерий Федорович	Для ознакомления	Ответ не требуется
5	2.1.5	Фоломеев Г.В.	Ознакомление	Ответ не требуется
6	2.1.6	Карклина Елена Владимировна	Ознакомление	Ответ не требуется
7	2.1.7	Аймалетдинов Н.Р.	Ознакомлен	Ответ не требуется
8	2.1.8	Васильева З.П.	Ознакомлена	Ответ не требуется
9	2.2.1	Климова Е.Г.	Ознакомление	Ответ не требуется
10	2.2.2	Степанова С.П.	Ознакомление	Ответ не требуется
11	2.4.1	Есипов Денис Александрови ч	Нет замечаний	Ответ не требуется
12	2.4.2	Морозова Ирина Александровна	Нет замечаний	Ответ не требуется
13	2.4.3	Савосин Дмитрий Васильевич	Нет замечаний	Ответ не требуется
14	2.4.4	Островский Андрей	Нет замечаний	Ответ не требуется

		Борисович		
15	2.4.5	Бахарев Игорь Владимирович	Нет замечаний	Ответ не требуется
16	2.4.6	Чеботаревский Вадим Равкатович	Нет замечаний	Ответ не требуется
16	2.4.7	Панкина Ольга Владимировна	Нет замечаний	Ответ не требуется
17	2.4.8	Лехт Константин Владимирович	Нет замечаний	Ответ не требуется

Приложение № 3
к заключению от 10.01.2013 по
по проекту планировки линейного
объекта метрополитена проектируемой
линии Третий пересадочный контур
от проектируемой станции «Нижняя
Масловка» до станции «Авиамоторная»

№ п/п	Номер записи по книге	Фамилия, Имя Отчество	Предложение, замечания	
1.	2.	3.	4	
Басманный район				
		Обращение № 3, поступившие после собрания (172 человека - за проект).	Мы жители Басманного района, ознакомившись на экспозиции с 23 ноября по 30 ноября 2012 г. в управе района с проектом планировки второго выхода со станции метро «Электrozаводская», считаем целесообразным и выступаем за строительство второго выхода по следующим причинам: 1. третий пересадочный контур разгрузит центр города; 2. улучшится транспортное обслуживание	Принято к сведению.

			населения района; 3. улучшится ситуация с пробками в районе и в городе.	
Мещанский район				
		-	-	

Секретарь комиссии:

Начальник управления
координации работ по архитектуре, строительству
и реконструкции

Ю.М.Майорова