

«УТВЕРЖДАЮ»

**Первый заместитель председателя
Комиссии при Правительстве Москвы по
вопросам градостроительства,
землепользования и застройки в
Центральном административном
округе**

_____ **С.Ю. Федоров**

(Оригинал документа подписан)

Протокол

**публичных слушаний № 288 от 10 января 2013 года по проекту
планировки линейного объекта метрополитена проектируемой линии Третий
пересадочный контур от проектируемой станции «Нижняя Масловка» до
станции «Авиамоторная» (ЦАО, Басманный, Мещанский районы)**

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: г. Москва, Центральный административный округ, линейный объект метрополитена проектируемой линии Третий пересадочный контур от проектируемой станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» (ЦАО).

Сроки разработки: 2012 год.

Организация-заказчик : Комитет по архитектуре и градостроительству г. Москвы (Москомархитектура), 125047, г. Москва, ул. Триумфальная пл., д.1, телефон: (495) 209-11-54, адрес электронной почты: asi@mka.mos.ru.

Организация-разработчик – ГУП «НИиПИ Генплана города Москвы» 125047 Москва ул.2-я Брестская, д. 2/14, телефон: (499) 250-15-08, адрес электронной почты: genplan@mka.mos.ru

Сроки проведения публичных слушаний: экспозиция с 03 по 10 декабря 2012 года, собрание 20 декабря 2012 года (Басманный район), 26 декабря (Мещанский район).

Формы оповещения: публикация в районных газетах : «Басманные Вести» от ноября 2012 года № 31-32 (146-147), «Мещанская слобода» от 15 ноября 2012 года № 22 (308), информация на официальном сайте Комиссии при Правительстве Москвы по вопросам градостроительства, землепользования и застройки в Центральном административном округе - портал префектуры ЦАО (<http://cao.mos.ru>), на официальных порталах управ районов: Басманный - www.basman.ru и на официальном сайте Мещанского района <http://meschanka.info>, объявления на информационных стендах.

Место проведения публичных слушаний:

Экспозиции проведены по следующим адресам:

- **Басманный район** : г. Москва, ул. Новая Басманная, д.37, стр.1, к.216 (здание Управы Басманного района).
- **Мещанский район** : г.Москва, просп. Мира, д.5, стр.2 (здание Управы Мещанского района).

Собрания проведены по следующим адресам:

- **Басманный район** : г. Москва, ул. Новая Басманная, д.37, стр.1, к.216 (здание Управы Басманного района).
- **Мещанский район** : г.Москва, просп. Мира, д.5, стр.2 (здание Управы Мещанского района).

Участники публичных слушаний:

1) жители города Москвы, имеющие место жительства или место работы на территориях Внутригородских муниципальных образований Басманное, Мещанское.

2) правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений на территориях Басманного района, Мещанского района.

3) депутаты муниципального собрания муниципального образования Басманного района, Мещанского района.

Предложения и замечания участников публичных слушаний по обсуждаемому проекту, поступившие:

- в период работы экспозиции по материалам проекта планировки территории: Басманный район - 7 (приложение № 1);

Мещанский район - **28 (приложение № 1);**

- во время проведения собрания участников публичных слушаний:

Басманный район - **32 (приложение №2);**

Мещанский район - **18 (приложение № 2);**

- после проведения собрания участников публичных слушаний:

Басманный район - **коллективное обращение (172 подписи) (приложение № 3);**

Мещанский район - **не поступило.**

Секретарь комиссии:

Начальник управления

координации работ по архитектуре, строительству

Приложение 1
к протоколу публичных слушаний
№ 288 от 10.01.2013 года
по проекту планировки линейного
объекта метрополитена проектируемой
линии Третий пересадочный контур
от проектируемой станции «Нижняя
Масловка» до станции «Авиамоторная»

№ п/п	Номер записи по книге	Фамилия, Имя Отчество	Предложение, замечания
1.	2.	3.	4
Басманный район			
1.1	1.1	Свирин В.Г.	С проектом ознакомлен.
1.2	1.2	Макаева Г.В.	С проектом ознакомлены, категорически против выхода с. Электrozаводская, т.к. это болотистая местность, увеличится уровень шума, грязи, криминальности. Будут уничтожены стояночные места на 200 машин.
1.3	1.3	Хоревский О.Л.	Выражая опасения по поводу продуманности строительства, с точки зрения анализа геологии участка строительства. Существует опасность разрушения здания по адресу: Семеновская наб., д.3/1, крп.4-6.
1.4	1.4	Сегель М.С.	Вызывает опасение снос сквера и гаражного комплекса вследствие постройки метро.
1.5	1.5	Сегель О. Л.	Вызывает опасение снос сквера и гаражного комплекса вследствие постройки метро.
1.6	1.6	Колпакова Ю.Л.	Присоединяюсь к письму коллективного обращения № 1. Почему бы не рассмотреть территорию по другую сторону Б. Семеновской ул. от метро – там нет заселенных домов, а находятся магазинчики в двухэтажных домах, подлежащих сносу и выходы из метро нужны работникам электrozавода, находящегося рядом. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя

		Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электрозаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электрозаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Яузе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электрозаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется,непрсредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному
--	--	---

			ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.
1.7	1.7	Гришин Г.И.	Присоединяюсь к письму коллективного обращения № 1. Почему бы не рассмотреть территорию по другую сторону Б. Семеновской ул. от метро – там нет заселенных домов, а находятся магазинчики в двухэтажных домах, подлежащих сносу и выходы из метро нужны работникам электрозавода, находящегося рядом. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электрозаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электрозаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Яузе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи

			- До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электрозаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется, непосредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.
--	--	--	---

Мещанский район

1	1.1	Андреев Виктор Сергеевич	Ознакомился.
2	1.2	Андреева Людмила Сергеевна	Ознакомились.
3	1.3	Фокина Алла Юрьевна	Ознакомлена.
4	1.4	Богаткин Андрей Анатольевич	Ознакомлен.
5	1.5	Жукова Е.В.	Ознакомлена.
6	1.6	Васильева З.П.	Ознакомлена.
7	1.7	Карклина Елена Владимировна	Ознакомились. Без замечаний.
8	1.8	Карклина Наталья Андреевна	Ознакомились.

9	1.9	Боголюбов Владимир Леонидович	Ознакомился.
10	1.10	Незаметдинов Рустам Ахметович	Ознакомился.
11	1.11	Самошкина Алена Николаевна	Ознакомились.
12	1.12	Кудрявцева Наталья Вадимовна	Ознакомлена.
13	1.13	Сон Владислав Владимирович	ознакомление
14	1.14	Москалева Т.В.	Ознакомились. Без возражений.
15	1.15	Камендов В.В.	Одобряю.
16	1.16	Камендова С.И.	Одобряю.
17	1.17	Фонарев В.М.	Ознакомился.
18	1.18	Веснин М.М.	Ознакомлен.
19	1.19	Маторин М.Н.	Ознакомлен.
20	1.20	Ивашин А.А.	Ознакомлен.
21	1.21	Иванова Т.Ю.	Ознакомлена.
22	1.22	Иванов В.Б.	Ознакомлен.
23	1.23	Граненков М.Н.	Ознакомлен.
24	1.24	Аймалетдинов Н.Р.	Ознакомлен.
25	1.25	Аймалетдинова З.И.	Ознакомлена.
26	1.20	Косинова Н.В.	ознакомление
27	1.21	Афанасьев А.А.	Ознакомлен.
28	1.22	Фоломеев Г.В.	Ознакомлен.

Приложение 2
к протоколу публичных слушаний
№ 288 от 10.01.2013 года
по проекту планировки линейного
объекта метрополитена проектируемой
линии Третий пересадочный контур
от проектируемой станции «Нижняя
Масловка» до станции «Авиамоторная»

№ п/п	Номер записи по книге	Фамилия, Имя Отчество	Предложение, замечания
1.	2.	3.	4
Басманный район			
1.1	1.1.	Макаева Г.В.	Письмо от жителей против метро на 3 страницах 13 подписей и письмо от жителей против метро на 13 страницах 92 подписи. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электрозаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электрозаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Яузе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно

			на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электrozаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется, непосредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.
1.2	1.2.	Хоревский О.Л.	Выражаю недоумение по поводу правильности размещения ст. Электrozаводская – с точки зрения геологии выбранного участка.
1.3	1.3.	Хоревский Е.Л.	Выражаю недоумение по поводу правильности размещения ст. Электrozаводская – с точки зрения геологии выбранного участка.
1.4	1.4.	Вартазиев Г.А.	Ознакомлен
1.5	1.5.	Дубровик А.В.	Письмо от жителей прилагается. Лично против строительства выхода из метро. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания

		территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электrozаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электrozаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Яузе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электrozаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электrozаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется,непрсредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная
--	--	---

			ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.
1.6	1.6	Петрова В.Н.	-
1.7	1. 7.	Бойко Ж.Г.	О новом метро против.
1.8	1. 8.	Колпакова Ю.Л.	Считаю, что надо задействовать окружную железную дорогу, она разгружает проезд. Наб. уже образуются пробки автомашин. К метро нужны еще подъезды для автомашин. Свои соображения изложила в заявлении на имя главы управы. Считаю, что предлагаемый план недостаточно продуман. Заявлено, что ст Электрозаводская – перегружена. Это неверно!. Перегружена ст. Бауманская и Семеновская, которые почему то не рассматриваются. Тем более не рассматривают места вокруг метро Электрозаводская. Есть другой берег Яузы и другая сторона Б. Семеновской ул. (Коллективное обращение № 2, против - 31 человек) Мы понимаем, что был выбран самый дешевый и экономически выгодный вариант создания метро Электрозаводская 2. Однако не было принято во внимание, какой экологический ущерб, будет нанесен жителям данного микрорайона, если учесть непосредственную близость наших жилых домов к дорогам вдоль Яузы, развязкам третьего автомобильного кольца и вследствие этого постоянным автомобильным пробкам под окнами нашего дома. добавим к этому, что сквер, на месте которого хотят строить метро, 50 лет назад был заложен жителями нашего дома, собственноручно привозивших и сажавших деревья вокруг своего жилища. Мы предлагаем рассмотреть другие варианты. Во-первых, место по другую сторону ул. Большая Семеновская, где находится Электрозавод, работники которого приезжают на метро и электричках. Там находятся старые 3-х этажные дома, практически незаселенные, вред которым будет нанесен значительно меньший, чем нашему большому 10-ти этажному дому. Наш дом построен, как мы знаем на свалке, и непонятно как отразятся на нем постоянные вибрации метрополитена, учитывая то, что с одной стороны дома уже проходит линия электропоездов. Мы, жильцы, беспокоимся за целостность и

			безопасность нашего дома (ему скоро будет 60 лет), с балконов и фронтонов которого скалываются большие куски без всяких подземных вибраций. Еще аргумент в пользу этого варианта - уже построенный мост через Яuzu, который используется как автомобильный, так и пешеходный. Второй вариант, не ущемляющий права жильцов нашего микрорайона, это строительство станции метро на другой стороне реки Яuzu напротив Семеновской набережной, где нет жилых домов. И никому не будет мешать скопление людей, торговых точек, и общественного транспорта, сопутствующего любой станции метро.
1.9	1. 9.	Андрущак Э.В.	Письмо от жителей против строительства 2-го выхода на сквере, нужно делать выход в сторону 3-да Электрозавод. Коллективное обращение №1 (105 голосов - против). В связи с рассмотрением проекта планировки участка линейного объекта метрополитена линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» и проекта межевания территории квартала 1099 Басманного района, ограниченного проездом 789. Семеновской наб., платформой Электрозаводская, обращаем Ваше внимание, что жильцы домов, находящихся по адресу Семеновская набережная д. 3/1 выступают против строительства метро «Электрозаводская» открытым способом и неглубокого залегания по следующим причинам: - Предполагаемая строительная площадка находится в зоне, практически примыкающей к реке Язуе. данная территория подвержена обводнению и оползневым процессам (уже был случай провала почвы на набережной под Электрозаводским мостом на площади более 20 кв. м.). При строительстве открытым способом и дальнейшей эксплуатации станции метро неглубокого залегания существует опасность сдвига фундамента и разрушения здания дома по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1. - В результате строительства парковая зона и находящаяся на ней детская площадка, будут уничтожены, поскольку находятся непосредственно на месте будущей строительной площадки. - Строительство метро предполагает ликвидацию парковки, прилегающей к железной дороге Рязанского направления. При этом несколько сотен машин, принадлежащих жителям близлежащих домов, лишаются парковочных мест. Размещение всех этих машин в придворовых территориях просто физически невозможно. Владельцы автомобилей будут

			вынуждены оставлять свои машины где попало, блокируя подъезд к домам специальной техники пожарной, уборочной, скорой помощи - До начала строительства не прояснено до конца дальнейшее развитие территории, где будет располагаться будущая станция метро. Из печального опыта известно, что именно появляется в зоне пешей доступности около метро: легализованные, а часто нелегализованные торговые точки (продажа низкокачественной, а зачастую опасной продукции быстрого питания (шаурмы и тому подобного), продажа продукции легкой промышленности (одежды, игрушек и пр.), не соответствующей стандартам и нормам, установленным законодательством РФ, а также скупка и продажа краденого), достаточно выйти и посмотреть, что происходит около уже существующей станции и метро «Электrozаводская». В результате строительства будущей станции метро такая зона окажется, непосредственно примыкающей к жилым домам. Все это приведет к значительному ухудшению санитарной обстановки около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1 которая и так оставляет желать лучшего. Более того подобная ситуация приведет к неизбежному росту уровня преступности в зоне около домов по адресу: Семеновская набережная, д. 3/1.
1.10	1.10	Фатеева К.Б.	Ознакомились
1.11	1. 11.	Крым Л.И..	Ознакомлена
1.12	1. 12	Родимова В.И.	Желательно выходы (новые) из метро сделать там, где находится кафе (бывшее) «Ассоль», мойка, или же с другой стороны (на площадь Журавлева).
1.13	1. 13	Иванов В.М.	На собрании я задал вопрос целесообразности строительства на ст. Лефортово. Ответ не получил. Лист.1. Расположение станции «Лефортово» из-за отсутствия жилого фонда в этом районе (гостиница, кладбище, стадион, ЦИАМ). Жилой фонд от Спутника до Сортировочной привязан к станции Авиамоторная -2 остановки трамваем. Более эффективно проложить Третий контур метро восточнее Семеновской или Партизанская- Соколиная гора- Авиамоторная.
1.14	1. 14	Свирин В.Г.	Целесообразно выход метро сделать с противоположной стороны железной дороги.

1.15	1. 15	Мишустин В.А.	За проект
1.16	1. 16	Цветкова И.К.	За проект
1.17	1. 17	Иванникова Т.Н.	За проект
1.18	1. 18	Иванников В.А.	За проект
1.19	1. 19	Емельянов В.А.	За проект
1.20	1. 20	Емельянова М.Н.	Против.
1.21	1. 21	Николаев К.К.	Против
1.22	1. 21	Анохин А.А.	Проект строительства ТПК «Электрозаводская» считаю удовлетворительным. ТПК должен быть построен. Я- «за».
1.23	4.1.	Морозова И.А. (ОАО «Мосинжпроект»)	
1.24	4.2	Савосин Д.В. «Мосинжпроект»)	
1.25	4.3	Есипов Д.А. («Мосинжпроект»)	
1.26	4.4	Островский А.Б. ГИП №15	
1.27	4.5	Лехт К.В.(Москомархите ктура)	
1.28	4.6	Васильев М.Л. (Москомархитектур а)	
1.29	4.7	Родионова А.П. (ГУП НИиПИ Генплана)	
1.30	4.8	Иванова Е.А. (ГУП НИиПИ Генплана)	
1.31	4.9	Чеботаревский В.Р. (Департамент строительства г. Москвы)	

1.32	4.10	Гужев С.А. (ГУП НИИПИ Генплагна)	
Мещанский район			
1	2.1.1	Кузнецов Юрий Михайлович	Для ознакомления
2	2.1.2	Орлов Дмитрий Васильевич	Ознакомлен
3	2.1.3	Семенов Виталий Иванович	Ознакомлен
4	2.1.4	Климин Валерий Федорович	Для ознакомления
5	2.1.5	Фоломеев Г.В.	Ознакомление
6	2.1.6	Карклина Елена Владимировна	Ознакомление
7	2.1.7	Аймалетдинов Н.Р.	Ознакомлен
8	2.1.8	Васильева З.П.	Ознакомлена
9	2.2.1	Климова Е.Г.	Ознакомление
10	2.2.2	Степанова С.П.	Ознакомление
11	2.4.1	Есипов Денис Александрович	Нет замечаний
12	2.4.2	Морозова Ирина Александровна	Нет замечаний
13	2.4.3	Савосин Дмитрий Васильевич	Нет замечаний
14	2.4.4	Островский Андрей Борисович	Нет замечаний
15	2.4.5	Бахарев Игорь Владимирович	Нет замечаний
16	2.4.6	Чеботаревский Вадим Равкатович	Нет замечаний
16	2.4.7	Панкина	Нет замечаний

		Ольга Владимировна	
17	2.4.8	Лехт Константин Владимирович	Нет замечаний

Приложение 3
к протоколу публичных слушаний
№ 288 от 10.01.2013 года
по проекту планировки линейного
объекта метрополитена проектируемой
линии Третий пересадочный контур
от проектируемой станции «Нижняя
Масловка» до станции «Авиамоторная»

№ п/п	Номер записи по книге	Фамилия, Имя Отчество	Предложение, замечания
1.	2.	3.	4
Басманный район			
		Обращение № 3, поступившие после собрания (172 человека - за проект).	Мы жители Басманного района, ознакомившись на экспозиции с 23 ноября по 30 ноября 2012 г. в управе района с проектом планировки второго выхода со станции метро «Электрозаводская», считаем целесообразным и выступаем за строительство второго выхода по следующим причинам: 1. третий пересадочный контур разгрузит центр города; 2. улучшится транспортное обслуживание населения района; 3. улучшится ситуация с пробками в районе и в городе.
Мещанский район			
		-	-

Секретарь комиссии:

Начальник управления

координации работ по архитектуре, строительству

и реконструкции

Ю.М.Майорова

